

**QUANTO COSTA**  
**LANCIA INTEGRALE 16V**

# FATTORE DELTA

**Tanto nei rally che in pista, nella versione Gruppo A come in quella Gruppo N, i successi non si contano. Scopriamo qual è il prezzo che si deve pagare per essere sempre vincenti**

■ Siamo giunti alla fine del viaggio. Abbiamo analizzato i costi di alcune delle vetture di produzione maggiormente in evidenza, preparate in Gruppo A e Gruppo N, nei rally e in pista. Ne mancava però una, la quattro ruote motrici per eccellenza: la Lancia Delta. Nata come 4Wd, diventata Integrale 8 valvole, quindi «gonfiata» a 16 valvole, la vettura torinese è un punto di riferimento insostituibile nei rally e potrebbe diventarlo anche in pista, almeno per quanto riguarda il Gruppo N del Civt. Dando per scontato il fatto che parlare della versione di Gruppo A per i rally significa pensare subito all'Abarth, il reparto corse Lancia, abbiamo verificato con Gianni Bianchini, titolare della Motorsport di Biella, il livello tecnico e di costi delle sue vetture, che sono poi delle auto appartenute alla squadra ufficiale nella passata stagione. Delta, dunque, non con gli ultimissimi aggiornamenti (o meglio, non tutti...) ma sostanzialmente al massimo livello di preparazione. Proprio analizzando queste automobili emerge come con certe Gruppo A la figura del preparatore lasci ormai il posto a quella dell'assemblatore.

Sergio Remondino



Jean Marie Caron mette alla frusta la Lancia Delta 16V Gruppo A della Motorsport durante il rally del Vallese. Forse ci andrebbe più cauto se sapesse che l'auto costa oltre 400 milioni di lire... (Photo4)