

# GENOVA

10/11 giugno 2011



# 27° Rally della Lanterna

## Trofeo Rallies Asfalto

## 2011



## BREVE STORIA DEL RALLY DELLA LANTERNA

Nata nel 1980 su iniziativa dell'Automobile Club di Genova e della Scuderia del Grifone, di anno in anno la manifestazione si è sempre più affermata nel panorama automobilistico sportivo italiano fino ad ottenere, per diverse edizioni, la validità per il Campionato Italiano.

Il rally si è svolto ogni anno fino al 1994 ma, dalla 15<sup>a</sup> edizione e per cinque anni, non è stato più organizzato.



Nel 2000 l'attuale organizzatore (Lanternarally), ottenuta la validità per il Campionato Italiano Due Ruote Motrici del Rally Appennino Ligure, chiede ed ottiene dall'Automobile Club Genova l'autorizzazione ad affiancare il nome di Rally della Lanterna alla sua manifestazione. Per gli appassionati locali il ritorno del Rally genovese per eccellenza è motivo di grande soddisfazione: il "Lanterna" ricompare, ad alto livello, nel calendario dei rally nazionali.

A seguito della decisione della C.S.A.I. (l'organismo sportivo dell'A.C.I.) di sostituire il Campionato Due Ruote Motrici con il Trofeo Italiano Rallies, dal 2001 la gara entra a far parte di questa prestigiosa serie. Possono partecipare al Trofeo, infatti, tutte le vetture da rally, comprese le spettacolari WRC a quattro ruote motrici la cui partecipazione era interdetta nel precedente campionato.

Svoltasi con validità Trofeo Rallies negli anni dal 2001 al 2004, conservando la doppia denominazione "Lanterna" e "Appennino Ligure" fino all'edizione 2003, la gara ha sempre ottenuto positivi riscontri dai partecipanti, dalla stampa, dagli "addetti ai lavori" e dal sempre numeroso pubblico appassionato.

Dall'edizione 2004 (la ventesima) il rally torna ad avere la denominazione "Rally della Lanterna" completando così il ciclo della sua "rinascita".

### L'ALBO D'ORO DEL RALLY DELLA LANTERNA

	EQUIPAGGIO	VETTURA
1980	CAPONE-MARAN	FIAT RITMO 130
1981	RIVA-GERBALDO	OPEL ASCONA 400
1982	CUCCIRELLI-MUTTINI	PORSCHE 911 SC
1983	"MENES"-RADAELLI	FERRARI 308 GTI
1984	TABATON-TEDESCHINI	LANCIA RALLY 037
1985	TABATON-TEDESCHINI	LANCIA RALLY 037
1986	ZANUSSI-AMATI	PEUGEOT 205 T16
1987	LIATTI-RICCARDI	LANCIA RALLY 037
1988	DIONISIO-BELELLI	FORD SIERRA COSWORTH
1989	GRASSINI-IACUZZI	FORD SIERRA COSWORTH
1990	ROSSI-CALIRO	LANCIA DELTA INTEGRALE
1991	DEILA-SCALVINI	LANCIA DELTA 16V
1992	FASSITELLI-GALLIANI	LANCIA DELTA HF
1993	TABATON-GULLINO	LANCIA DELTA HF
1994	CUNICO-EVANGELISTI	FORD ESCORT COSWORTH
2000	TRAVAGLIA-ZANELLA	PEUGEOT 306 MAXI
2001	CALDANI-CHIAPPONI	SUBARU IMPREZA WRC
2002	FERRECCHI - IMERITO	PEUGEOT 206 WRC
2003	FERRECCHI - IMERITO	PEUGEOT 206 WRC
2004	FONTANA - CASAZZA	PEUGEOT 206 WRC
2005	FERRECCHI - IMERITO	PEUGEOT 206 WRC
2006	RE - BARIANI	FORD FOCUS WRC
2007	OLDRATI - FAPPANI	PEUGEOT 206 WRC
2008	FERRECCHI - FLOREAN	PEUGEOT 206 WRC
2009	CHENTRE - FLOREAN	FORD FOCUS WRC
2010	OGIER - INGRASSIA	CITROEN C4 WRC

## IL 27° RALLY DELLA LANTERNA

E' ormai definito il programma 2011 della manifestazione che, come nella maggior parte delle ultime edizioni, si svolgerà prevalentemente di giorno.

Iscritta nel calendario Nazionale delle gare a partecipazione straniera autorizzata, farà parte anche quest'anno del Trofeo Nazionale Rallies Asfalto.

Il centro propulsore del Rally sarà, come per le precedenti edizioni, localizzato presso la Fiera di Genova.

Venerdì 10 giugno in serata sarà sede, tra l'altro, della ormai classica (ed unica nel suo genere) prova speciale "indoor" all'interno del Palasport. Da segnalare la collocazione della pedana di partenza/arrivo: il palco sarà allestito in Piazza De Ferrari, nel cuore della città.

Dopo la pausa per la notte, dalle prime ore del mattino di sabato 11 i concorrenti andranno a lottare tra di loro e contro il cronometro nelle montagne che sovrastano Genova, sui percorsi che hanno conosciuto in tempi non molto lontani anche le gesta degli assi del rallismo mondiale.

Sono infatti previste due prove speciali da percorrere tre volte: la classica "Portello" (da Neirone a Costafontana presso Torriglia) e la "Torriglia" (da Casaleggio di Torriglia ritorna a Torriglia transitando per le frazioni Cavorsi e Laccio).

La classica "Massimo Canevari" (da Due Ponti al bivio con la Diga del Brugno transitando per Cassingheno, Casa del Romano e Propata) sarà percorsa due volte.

Sono Prove Speciali di alta spettacolarità e valenza tecnico-agonistica, conosciute dal pubblico e note in campo internazionale, essendo state, nel passato recente, utilizzate dal Rallye Mondiale di Sanremo e in tempi più remoti dal Rally "Quattro Regioni", dal "Valli Piacentine", dal "Tour d'Europe" organizzato dall'ADAC Tedesco e dalla "Liegi-Roma-Liegi" organizzata dall'A.C. Belgio.

Al termine di ogni giro le vetture torneranno presso la Fiera del Mare, dove sarà localizzato il Parco Assistenza, per le eventuali riparazioni, il cambio gomme ed il rifornimento di carburante.

Il rally, che avrà una lunghezza totale di circa 400 chilometri di cui oltre 120 di Prove Speciali, terminerà nelle prime ore del pomeriggio con l'arrivo e la conseguente premiazione sul palco in Piazza De Ferrari a Genova.

### La sede logistica.

Presso la Fiera di Genova, una delle aree genovesi più conosciute in campo internazionale e che ospita manifestazioni note in tutto il mondo (tra cui il "Salone Nautico Internazionale" ed "Euroflora"), saranno localizzati gli ambienti e gli spazi della sede logistica del Rally utilizzando i piazzali per il Parco Assistenza, il "Palasport" per la Prova Spettacolo, la "Reception" per il Press Point ed il Centro Servizi per la Direzione Gara, la Sala Stampa, il Centro Classifiche e per la conferenza stampa di fine gara.

La superficie complessiva a disposizione è di circa 85.000 mq.



### Qualità e livello della manifestazione.

Valido per il Trofeo Nazionale Rallies Asfalto e quindi anche per i vari trofei collegati alla serie (Renault, Peugeot e Citroen), il Rally della Lanterna conserva anche per il 2010 la posizione di prestigio raggiunta nel panorama automobilistico – sportivo nazionale. La partecipazione di piloti e vetture sarà come sempre di alto livello qualitativo e numerico, nell'Albo d'Oro figurano infatti i nomi di Tabaton, Zanussi, Cunico, Travaglia, Oldrati, Fontana, Ferrecchi, Re.

Il vincitore dell'edizione 2010 è stato Sebastien Ogier su Citroen C4 WRC, che ha preceduto l'ex campione del mondo di Formula 1 Kimi Raikkonen e Maurizio Ferrecchi.



Particolare la valenza sportiva della gara, che è considerata una tra le più impegnative e tecnicamente valide del Trofeo e costituisce sicuramente una sfida appassionante ed un probante test per valutare le prestazioni di piloti e vetture.

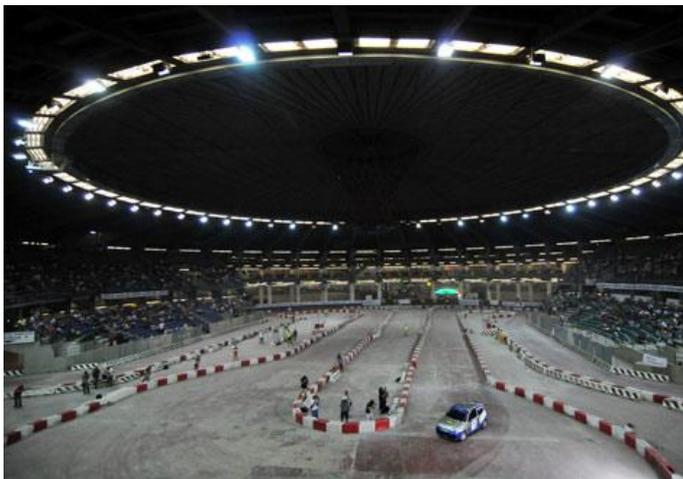
Nel 2010 è stata scelta dalla squadra ufficiale Citroen Junior Team come gara test in vista delle gare su asfalto del Campionato Mondiale Rallies.

Si prevede quindi una lotta avvincente per la conquista della vittoria, sia nella classifica assoluta che nelle varie classi e Trofei.

## Il Rally come Spettacolo.

Da sempre seguito con interesse da una moltitudine di appassionati, il Rally della Lanterna propone, oltre allo spettacolo offerto dai concorrenti lungo le Prove Speciali su strada, una vera e propria "gara nella gara" con la Prova Speciale Indoor.

Nel "Palasport" (il più grande impianto sportivo coperto in Europa con tribune per 5000 spettatori di cui 2800 a sedere ed anche il principale padiglione del Salone Nautico e di Euroflora) viene allestita infatti la prima "Prova Speciale" del rally con una lunghezza di Km. 1.680 (4 giri di ml. 420) unica nel suo genere essendo "indoor". Il tracciato, che sviluppa una lunghezza di ml. 420, è ottenuto con protezioni di new jersey in plastica e cordoli di calcestruzzo. La gara è molto spettacolare in quanto viene disputata contemporaneamente da 2 vetture che si confrontano in "parallelo" partendo da 2 traguardi



diversi posti al centro della pista ed è totalmente visibile dal pubblico ospitato nelle tribune.

Gli orari di svolgimento nella serata del venerdì, dalle 20.30 alle 24,00, promettono consistenti presenze di pubblico appassionato (nel 2010 hanno assistito alla Prova Speciale Indoor oltre 5.000 spettatori).

Il buon esito organizzativo della prova indoor è garantito dall'esperienza del Sig. Eligio Clemente (Delegato C.S.A.I. per la Regione Liguria) che per anni ha coordinato e diretto le manifestazioni automobilistiche nell'area 48 del Motorshow di Bologna.

### La promozione dell'evento.

L'azione promozionale si sviluppa sui canoni tradizionali della diffusione stampa, radio e televisiva con il supporto della struttura di ACI-Sport, oltre all'affissione di manifesti, alla distribuzione di materiale cartaceo al pubblico e via internet con il sito [www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com).

L'ufficio stampa trasmette periodicamente comunicati alle principali testate (stampa, radio, TV).

Sono in corso contatti con emittenti televisive e radiofoniche che trasmetteranno spot pubblicitari e servizi di presentazione a partire da un mese prima della data dell'evento.

Verranno realizzati 20.000 volantini per pubblicità della Prova Speciale Indoor, 6.000 opuscoli illustrativi "inforally" e 10.000 opuscoli "elenco partecipanti" a colori.

### Visibilità e Media – anno 2010.

Nel 2010 le seguenti reti televisive e radiofoniche hanno trasmesso servizi sulla manifestazione:

#### Emittenti televisive nazionali:

- RAI 1 - RAI 2 – RAI 3 - RAI SPORT SAT - LA 7 MOTORI - ODEON RONDO' SPORT – SPORT ITALIA  
- CANALE ITALIA – SKY TV - NUVOLARI.

#### Emittenti televisive locali collegate ai seguenti circuiti:

- MADE IN ITALY CHANNEL – CIRCUITO ODEON – TELELOMBARDIA/TELEREGIONE – SUPERSTATION – SUPER 3 – SPRINT ITALIA MOTORI – NAPOLI CANALE SUPERNOVA – CIRCUITO GRIGLIA DI PARENZA.

La rete televisiva Primocanale, oltre ad occuparsi della promozione dell'evento, ha trasmesso su Primocanale Sport la diretta della gara in Liguria sulle reti analogica e digitale ed in streaming sul suo sito internet, nonché con una regia satellitare la diretta di una Prova Speciale.

#### Emittenti radiofoniche (Trasmissione di servizi sulla manifestazione).

- RAI GR SPORT – RADIO 101 – Emittenti radiofoniche locali.

#### Testate giornalistiche (Pubblicazione servizi sulla manifestazione).

- quotidiani: CORRIERE DELLO SPORT, TUTTOSPORT,GAZZETTA DELLO SPORT, IL SECOLO XIX, CORRIERE MERCANTILE, IL GIORNALE

- periodici specializzati: AUTOSPRINT, RALLY SPRINT, TUTTORALLY, SPORT AUTO MOTO, AUTO OGGI, RALLY SLALOM E...

- Servizi di presentazione sono stati pubblicati sui quotidiani genovesi e su periodici a diffusione gratuita.



Nell'anno 2010 alla Prova Speciale Indoor al Palasport erano presenti oltre 5.000 spettatori e lungo il percorso delle Prove Speciali erano presenti oltre 20.000 appassionati. Il Parco Assistenza è stato visitato da oltre 3.000 persone.

Sul sito internet [www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com) sarà possibile seguire la manifestazione in diretta. Verranno pubblicati infatti comunicati, interviste e, naturalmente, le classifiche in tempo reale.



**27° RALLY DELLA LANTERNA - GENOVA, 10 e 11 giugno 2011  
Trofeo Rallies Asfalto C.S.A.I. 2011**

**SCHEDA ILLUSTRATIVA DELLA MANIFESTAZIONE**

TIPOLOGIA DELLA MANIFESTAZIONE: **Competizione automobilistica Nazionale a Partecipazione Straniera autorizzata (specialità Rally)**

VALIDITA': **Campionato Italiano Trofeo Rally Asfalto, Trofei Peugeot, Trofei Renault.**

ORGANIZZATORE: **Associazione Sportiva Dilettantistica "LANTERNARALLY" - Via Capoluogo 51, 16020 GORRETO (GE)**

LOCALITA' DI PARTENZA/ARRIVO: **GENOVA – Piazza De Ferrari**

PROVINCE INTERESSATE DAL PERCORSO DI GARA: **GENOVA (Valtrebbia, Valfontanabuona, Valbrugno)**

LUNGHEZZA TOTALE DEL PERCORSO: Km. **380,85** E DELLE PROVE SPECIALI: Km. **123,93**.

NUMERO DEI GIORNI DI GARA: **2**.

EVENTI SPETTACOLARI E MANIFESTAZIONI COLLATERALI: **venerdì 10 sera Prova Speciale indoor nel palasport di Genova - sabato 11 presso il Palasport di Genova, alcune manifestazioni collaterali tra le quali una prova di kart ed un corso di educazione stradale.**

PARTECIPANTI PREVISTI: **Circa 100 equipaggi (2 persone per vettura) provenienti da tutta Italia e dall'estero.**

PERSONE AL SEGUITO DEI CONCORRENTI: **Circa 500 persone (familiari, meccanici, team manager ecc...).**

GIORNALISTI ED OPERATORI FOTO E VIDEO ACCREDITATI: **Circa 80.**

PUBBLICO PREVISTO SULLE PROVE SPECIALI: **Circa 20.000 persone.**

ADDETTI E COLLABORATORI ALL'ORGANIZZAZIONE: **All'organizzazione partecipano 288 persone con le seguenti mansioni:**

Staff Lanternarally	7 addetti
Direttori di Gara	2 addetti
Segreteria di gara	4 addetti
Sala Stampa	3 addetti
Servizio di cronometraggio e Centro Classifiche	22 addetti
Collegio giudicante ed addetti ai concorrenti	11 addetti
Personale per allestimenti e disallestimenti	12 addetti
Commissari di percorso ed addetti sicurezza	140 addetti
Verifica sicurezza percorso di gara	8 addetti
Personale antincendio specializzato	9 addetti
Addetti collegamenti radio	15 addetti
Addetti servizio tracciamento GPS delle vetture in gara	4 addetti
Personale ambulanze	24 addetti
Personale carri attrezzi	18 addetti
Medici di gara	9 addetti
Speaker ed addetti impianti amplificazione	5 addetti
Hostess ed addetti reception	5 addetti

**MEZZI IMPIEGATI:**

Verifica sicurezza percorso di gara – vetture apripista	5 mezzi
Mezzi antincendio	3 mezzi
Ambulanze	12 mezzi
Carri attrezzi	9 mezzi
Furgoni di servizio	3 mezzi
Vetture di servizio	3 mezzi





**27° RALLY DELLA LANTERNA - GENOVA, 10 e 11 giugno 2011  
Trofeo Rallies Asfalto C.S.A.I. 2011**

**PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

**Giovedì 12 maggio**

<b>ore 08.00</b>	Apertura iscrizioni, da inviare a: <b>A.S. Dilettantistica LANTERNARALLY</b> <b>Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE) Tel. / Fax 010 9543048 / 945688</b>
------------------	---

**Sabato 4 giugno**

<b>ore 20.00</b>	Chiusura delle iscrizioni.
------------------	----------------------------

**Mercoledì 8 giugno**

<b>ore 10.00 - 17.00:</b>	Pre verifiche sportive, consegna targhe di gara e distribuzione Road Book presso <b>Show Room OMP s.r.l.</b> in Ronco Scrivia (GE), Via E. Bazzano, 5.
<b>ore 10.30 - 20.00:</b>	Ricognizioni del percorso, con vetture di serie, nel rispetto del Codice Stradale.

**Giovedì 9 giugno**

<b>ore 09.00 - 13.00:</b>	Pre verifiche sportive, consegna targhe di gara e distribuzione Road Book presso <b>Show Room OMP s.r.l.</b> in Ronco Scrivia (GE), Via E. Bazzano, 5.
<b>ore 09.30 - 19.30:</b>	Ricognizioni del percorso, con vetture di serie, nel rispetto del Codice Stradale.

**Venerdì 10 giugno**

<b>ore 08.00:</b>	Prima riunione Collegio C.S.
<b>ore 09.00 - 11.30:</b>	Verifiche Sportive ante gara presso "Croce Verde" - Via Aldo Moro 11, Casella GE <b>per i partecipanti allo shakedown.</b>
<b>ore 09.00 - 12.00:</b>	Verifiche Tecniche ante gara presso "Croce Verde" - Via Aldo Moro 11, Casella GE <b>per i partecipanti allo shakedown.</b>
<b>ore 09.00 - 11.30:</b>	Verifiche Sportive ante gara, presso la Fiera di Genova.
<b>ore 09.00 - 12.00:</b>	Verifiche Tecniche ante gara, presso la Fiera di Genova.
<b>ore 10.00 - 13.30:</b>	Test vetture da gara (shakedown) presso S. Bartolomeo di Savignone (GE).
<b>ore 14.00 - 17.00:</b>	Ricognizioni regolamentate P.S. 1 "PALASPORT", con vetture di serie.
<b>ore 17.00:</b>	Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi.
<b>ore 20.01:</b>	Partenza prima vettura dalla Fiera di Genova – CO 1 (ordine regressivo).
<b>ore 20.04:</b>	P.S. 1 "PALASPORT" con partenza simultanea di due vetture.
<b>ore 20.12:</b>	Ingresso prima vettura nel Parco Riordino (Fiera di Genova).

**Sabato 11 giugno**

<b>ore 07.30:</b>	Uscita prima vettura dal Parco Riordino ed ingresso nel Parco Assistenza "A" (Fiera di Genova).
<b>ore 07.50:</b>	Uscita prima vettura dal Parco Assistenza "A" (Fiera di Genova).
<b>ore 11.40 e 15.15:</b>	Ingresso prima vettura Parchi Riordino (Fiera di Genova).
<b>ore 12.10 e 15.45:</b>	Ingresso prima vettura Parchi Assistenza "B" e "C" (Fiera di Genova).
<b>ore 19.55:</b>	Arrivo prima vettura (Piazza De Ferrari).
<b>ore 20.00:</b>	Premiazione sul palco d'arrivo.
<b>ore 21.00:</b>	Pubblicazione Classifiche - Fiera di Genova (Direz. Gara).

**CARATTERISTICHE DELLA GARA**

TIPO DI FONDO: **Asfalto** - LUNGHEZZA TOTALE: **Km 380,85**  
 - P.S.: n° 2 da percorrere tre volte, n° 1 da percorrere due volte più PS spettacolo, per un totale di Km 123,93  
 - N° 3 Parchi Assistenza - N° 3 Parchi Riordino.





**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**LANTERNARALLY**

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)  
Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)  
e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)